

Индустриални двигатели с вътрешно горене с голям капацитет и дълъг ресурс

Отлична стабилност при движение, дължаща се на ниския център на тежестта на машината

Хидродинамичен предавател осигуряващ плавно потегляне, ускоряване и лесна смяна на посоките на движение

Еластично окачване на двигателя и трансмисията за изолиране на високите вибрации



ДВ/ГВ 12–20

Дизелови и газови мотокари високоповдигачи с хидродинамична трансмисия (1250, 1600, 1800, 2000 kg)

Мотокарите с хидродинамична трансмисия RAD ENG имат широко приложение във всички сфери на икономиката. Хидродинамичната трансмисия се представя особено добре в средните и дълги работни дистанции, а също така осигурява плавно и прецизно потегляне.

Мощните индустриалните двигатели генерират висок въртящ момент при ниски обороти, което осигурява преимущества като намалена консумация на гориво и минимален шум. Тези надеждни, лесни за експлоатация и с дълъг ресурс двигатели са специално създадени за вграждане в подемно-транспортни машини.

Всички използвани двигатели се отличават с особено ниска степен на вредни емисии и отговарят на актуалните директиви на ЕС за опазване на околната среда.

Кабинният модул има ергономичен дизайн и е проектирано около работното място на водача. Всичко това осигурява сигурност, защита и позволява на водача да се концентрира върху работата си за постигане на максимална производителност.



Технически данни в съответствие с VDI 2198

Класифициране	1.1	Производител	РАД инженеринг	РАД инженеринг	РАД инженеринг	РАД инженеринг	1.1	
	1.2	Тип	DV/GV 12	DV/GV 16	DV/GV 18	DV/GV 20	1.2	
	1.3	Източник на енергия(електр. батерия, дизел, газ)	дизел/газ	дизел/газ	дизел/газ	дизел/газ	1.3	
	1.4	Начин на управление(вървящ, стоящ, седящ водач)	седящ	седящ	седящ	седящ	1.4	
	1.5	Товароподемност	Q (t)	1,25	1,60	1,80	2,00	1.5
	1.6	При център на товара	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Разстояние до товара(от оста на предния мост)	x(mm)	415	415	415	415	1.8
	1.9	База	y (mm)	1450	1450	1450	1450	1.9
	Маси	2.1	Собствена маса(вкл. и акумулаторната батерия)	kg	2630	2910	3050	3250
2.2		Натоварване на мостовете, с товар преден/заден	kg	3350 /400	3950 /400	4350 / 600	4700 /600	2.2
2.3		Натоварване на мостовете, без товар преден/заден	kg	700 /2000	750 /2250	800 / 2350	850/ 2450	2.3
Колела	3.1	Вид на гумите (SE-супереластични; L-пневматични)	SE / L	SE / L	SE / L	SE / L	3.1	
	3.2	Размер гуми, предни	6.50-10 (14PR)	6.50-10 (14PR)	6.50-10 (14PR)	6.50-10 (14PR)	3.2	
	3.3	Размер гуми, задни	18x7-8 (16PR)	18x7-8 (16PR)	18x7-8 (16PR)	18x7-8 (16PR)	3.3	
	3.5	Колела, брой предни/задни (x-задвижващи)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	3.5	
	3.6	Следа на гумите, предни	b ₁₀ (mm)	893	893	893	893	3.6
	3.7	Следа на гумите, задни	b ₁₁ (mm)	880	880	880	880	3.7
	Основни размери	4.1	Наклон на УП напред/назад	α/β(°)	5 /12	5 /12	5 /12	5 /12
4.2		Височина при спуснатата УП	h ₁ (mm)	2210	2210	2210	2210	4.2
4.3		Работен свободен ход	h ₂ (mm)	70	70	70	70	4.3
4.4		Височина на повдигане	h ₃ (mm)	3300	3300	3300	3300	4.4
4.5		Височина при макс. вдигната УП	h ₄ (mm)	3870	3870	3870	3970	4.5
4.7		Височина до покрив защитен	h ₆ (mm)	2075	2075	2075	2075	4.7
4.8		Височина до повърхността за сядане	h ₇ (mm)	1050	1050	1050	1050	4.8
4.19		Обща дължина	l ₁ (mm)	3290	3337	3370	3405	4.19
4.20		Дължина до челото на вилцата	l ₂ (mm)	2090	2137	2170	2205	4.20
4.21		Ширина	b ₁ /b ₂ (mm)	1050 / –	1050 / –	1050 / –	1050 / –	4.21
4.22		Рог вилчен	s/e/l (mm)	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	4.22
4.23		Подвилична плоча ISO 2328, клас/тип А,В		2А	2А	2А	2А	4.23
4.24		Ширина на подвиличната плоча	b ₃ (mm)	980	980	980	980	4.24
4.31		Пътен просвет, с товар, под УП	m ₁ (mm)	90	90	90	90	4.31
4.32		Пътен просвет, с товар, в средата на базата	m ₂ (mm)	150	150	150	150	4.32
4.33	Ширина на работния коридор за палети 1000x1200	Ast (mm)	3598	3643	3678	3713	4.33	
4.34	Ширина на работния коридор за палети 800x1200	Ast ₂ (mm)	3398	3443	3478	3513	4.34	
4.35	Радиус на завой, външен	Wa (mm)	1800	1800	1880	1915	4.35	
Работни параметри	5.1	Скорост на движение, с товар/без товар	km/h	19 /20	19 /20	19 /20	19 /20	5.1
	5.2	Скорост на повдигане, с товар/без товар	m/s	0.60 / 0.62	0.60 / 0.62	0.49 / 0.50	0.49 / 0.50	5.2
	5.3	Скорост на спускане, с товар/без товар	m/s	0.55 / 0.45	0.55 / 0.45	0.55 / 0.45	0.55 / 0.45	5.3
	5.5	Номинална теглителна сила	N	12000	12000	12000	12000	5.5
	5.7	Преодоляван наклон, стовар/без товар	%	24	24	24	24	5.7
	5.10	Работна спирачка		хидродинамична	хидродинамична	хидродинамична	хидродинамична	5.10
Задвижване	7.1	ДВГ – производител, модел	ISUZU 4LE2/ VW ADF	ISUZU 4LE2/ VW ADF	ISUZU 4LE2/ VW ADF	ISUZU 4LE2/ VW ADF	7.1	
	7.2	ДВГ – полезна мощност	kg	38/28	38/28	38/28	38/28	7.2
	7.3	ДВГ – номинални обороти	1/min	3000/2750	3000/2750	3000/2750	3000/2750	7.3
	7.4	ДВГ – брой на цилиндрите/ обем	/cm ³	4/2179 / 4/1800	4/2179 / 4/1800	4/2179 / 4/1800	4/2179 / 4/1800	7.4
Други	8.1	Трансмисия	хидродинамична	хидродинамична	хидродинамична	хидродинамична	8.1	
	8.2	Трансмисия – проиводител, модел	Graziano/ TXL 15	Graziano/ TXL 15	Graziano/ TXL 15	Graziano/ TXL 15	8.2	
	8.4	Работно налягане(за сменни приспособления)	bar	80	80	80	80	8.4
	8.5	Ниво на шума, съгласно EN 12053	dB(A)	160	160	160	160	8.5

Техническите данни, съгласно VDI2198, показват техническите характеристики на стандартните кари. Нестандартни изпълнения на гуми, повдигателни уредби и всякъво допълнително оборудване може да промени настоящите характеристики. Производителят си запазва правото за технически промени и нововъведения.



RAD ENGINEERING trucks conform to the European Safety Requirements.

RAD ENGINEERING

гр. Пловдив, бул. "Свобода" 9
тел.: +359 32 642066, факс: +359 32 643050
e-mail: rad@netvisio.net, www.radengineering.dir.bg